

**INFORME / REPORT N° PL19080019****REGLAMENTO ONU 16.07 REFERENTE A INSTALACIÓN DE CINTURONES, SISTEMAS DE
RETENCIÓN, DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS EN VEHÍCULOS /****UN REGULATION 16.07 RELATING TO THE INSTALLATION OF SEAT BELT, RESTRAINT SYSTEMS,
CHILD RESTRAINT SYSTEMS IN A VEHICLE**

Solicitante / *Applicant* : OKB SP. Z O.O.
ul. Rokicińska 108/110, 95-006 Bukowiec
Poland

Fabricante del vehículo / *Manufacturer* : OKB SP. Z O.O.
ul. Rokicińska 108/110, 95-006 Bukowiec
Poland

Marca / *Mark* : OKB

Tipo / *Type* : SAF04T

Categoría / *Category* : M1 (>2500 kg), N1, N2

Lugar y fecha de emisión del informe /
Place and date of issue : L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona)
17.09.2019

CONCLUSIONES: El subsistema asiento-piso HA SIDO ENSAYADO con las prescripciones uniformes SELECCIONADAS relativas a la homologación de los vehículos a motor en relación a la instalación de cinturones de seguridad y de dispositivos ISOFIX, de acuerdo con el Reglamento ONU 16.07, según se detalla en la hoja de ensayo anexa a este informe (instalación de sistemas de retención infantil, tensión del cinturón de seguridad, recordatorio del cinturón de seguridad no han sido verificados).

CONCLUSIONS: *The seat-floor subsystem HAS BEEN TESTED with the SELECTED uniform provisions concerning to type-approval of motor vehicles with regard to seatbelt installation and ISOFIX device installation according to UN Regulation 16.07, as detailed in annex to this report (installation of child restraint systems, tension of the seatbelt, safety belt reminder have not been checked).*

Realizado / *Performed by*Kamil Ruthendorf- Przewoski
INGENIERO DE ENSAYOS
*TEST ENGINEER*V. B°./ *Revised by:*Lluís Sans Gomis
JEFE DE DEPARTAMENTO
DEPARTMENT MANAGER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



ANEXO AL INFORME / ANNEX TO THE TEST REPORT

1. Características del vehículo ensayado / Tested vehicle characteristics

Solicitante / Applicant : OKB SP. Z O.O.
 Marca / Trade mark : OKB
 Tipo / Type : SAF04T (OKBeeSAFE 04T)
 Referencia de la muestra ensayada/
 Reference of the sample tested : ---
 Categoría/ Category : M1 (>2500 kg), N1, N2

2. Requisitos / Requirements

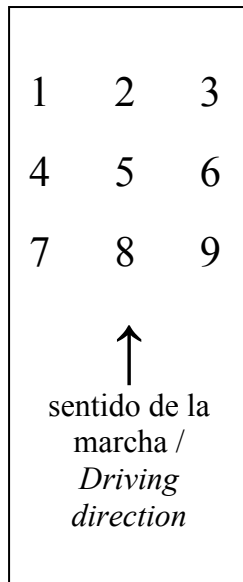
Párrafo / Paragraph	Requisito / Requirement	Resultado / Result
8.1.	Prescripciones generales acerca de la instalación en el vehículo. / <i>General provisions regarding the installation in the vehicle.</i>	ver punto 2.1 del anexo / <i>see point 2.1 of the annex</i>
8.2.	Requisitos generales. / <i>General requirements.</i>	ver punto 2.2 del anexo / <i>see point 2.2 of the annex</i>
8.3.	Prescripciones especiales para las partes rígidas incorporadas a los cinturones de seguridad o sistemas de retención. / <i>Special requirements for rigid parts incorporated in safety-belts or restraint systems.</i>	ver punto 2.3 del anexo / <i>see point 2.3 of the annex</i>
8.4.	Recordatorio cinturón de seguridad. / <i>Safety-belt reminder equipment.</i>	ver punto 2.4 del anexo / <i>see point 2.4 of the annex</i>

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
 * QUEDA TERMINAMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN
 * EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
 MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.



2.1. Prescripciones generales acerca de la instalación en el vehículo / General provisions regarding the installation in the vehicle

Los asientos se han clasificado según / The seats have been classified according to:



- 1: Conductor / Driver
- 3: Acompañante / Passenger
- 2; 4, 5; 6; 7; 8; 9: Otras filas / Other rows

Lista de asientos incluidos en la contraseña de homologación y tipo de cinturones de seguridad / List of seats including approval number and type of safety belt.

Posición / Position	Nº de homologación / Seat belt approval N°	Tipo de cinturón / Type of safety belt
1	fuera del alcance de este informe / out of scope of this report	
2		
3		
4	E20 16R-04 0886	Ar4m
5	E20 16R-04 0886	Ar4m
6	no presente / not present	
7		
8		
9		

Dibujo del airbag para el asiento del pasajero / Airbag warning pictogram for passenger side child seat restraint

No aplica / Does not apply

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.



2.2. Requisitos generales / General requirements

Párrafo / Paragraph	Requisito / Requirement	Resultado / Result
8.2.1.	Nº de homologación / Informe de ensayo según Reg. ONU 14, 145 / Approval number / Test report according to UN Reg. 14, 145 Informe de ensayo / Test report: PL19070026 (R14.08)	Cumple / Fulfils ^{a)}
8.2.2.	Buen funcionamiento de los cinturones. / Good performance of safety belts.	Cumple / Fulfils
	Las correas no pueden adoptar ninguna posición peligrosa. / Straps can not adopt dangerous positions.	Cumple / Fulfils
	El riesgo de deslizamiento del hombro del usuario queda reducido al mínimo, cuando se desplaza hacia delante. / Risk of slippage of user's shoulder is minimized, when user moves forwards.	Cumple / Fulfils
	El riesgo de deterioro de la cinta por contacto con partes cortantes del vehículo o del asiento queda reducido al mínimo. / The risk of the strap deteriorating through contact with sharp parts of the vehicle or seat structure is reduced to a minimum.	Cumple / Fulfils ^{b)}
	Acceso a los cinturones en asientos no abatibles. / Access to safety belts at no movable seats.	Cumple / Fulfils
	Acceso a los cinturones en asientos abatibles. / Access to safety belts at movable seats.	No aplica / Does not apply
	La posible flacidez en el cinturón no impide la correcta instalación del sistema de retención infantil. / The possible slack in the belt do not prevent the incorrect installation of the child restraint system.	Sin revisar / Not checked ^{a)}
En caso de cinturón de tres puntos, correcta tensión abdominal. / In case of three point belts, correct tension in the lap section.	Sin revisar / Not checked ^{c)}	

Observaciones / Remarks:

- a) los asientos probados no están previstos para la instalación de asientos infantiles / the tested seats are not enabled for installation of child seats
- b) el subsistema del piso del asiento se retiró del vehículo; los requisitos indicados en la letra b) se volverán a verificar después de la instalación del subsistema en cuestión en un vehículo en particular / the seat-floor subsystem was checked out of the vehicle – requirements indicated by letter b) shall be re-checked after installation of the subsystem in question in a particular vehicle
- c) solo se ha realizado una inspección visual; no se ha verificado la tensión de la sección del regazo / only visual inspection has been done - tension of the lap section has not been checked

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.



2.3. Prescripciones especiales para las partes rígidas incorporadas a los cinturones de seguridad o sistemas de retención / *Special requirements for rigid parts incorporated in safety-belts or restraint systems*

Párrafo / <i>Paragraph</i>	Requisito / <i>Requirement</i>	Resultado / <i>Result</i>
8.3.1.	Las partes rígidas no aumentan el riesgo en caso de accidente. / <i>Rigid parts do not increase risk in case of accident.</i>	Cumple / <i>Fulfils</i>
8.3.2.	Acceso al cierre. / <i>Access to the locking device.</i>	Cumple / <i>Fulfils</i> ^{b)}
	Apertura del cierre en un solo movimiento. / <i>Opening in just one operation.</i>	Cumple / <i>Fulfils</i>
	Si el cierre está en contacto con el usuario / <i>If locking device is in contact with user:</i> Sección / <i>Section</i> : $\geq 20 \text{ cm}^2$ Anchura / <i>Wide</i> : $\geq 46 \text{ mm}$ medida a menos de 2,5 mm de la superficie de contacto / <i>measured at less than 2,5 mm of the contact surface</i>	No aplica / <i>Does not apply</i>
8.3.3.	Ajuste del cinturón: automático / manual / <i>Adjusting of safety belt: automatic / manual</i>	Cumple / <i>Fulfils</i>
8.3.4.	Instalación correcta del retractor. / <i>Proper installation of the retractor.</i>	Cumple / <i>Fulfils</i>
8.3.5.	Posiciones para sistemas de retención infantil universal y con ISOFIX / <i>Universal category and ISOFIX child restraint system positions</i>	Sin revisar / <i>Not checked</i> ^{a)}
8.3.6.	Posiciones para sistemas de retención infantil i-Size. / <i>i-Size child restraint system positions.</i>	Sin revisar / <i>Not checked</i> ^{a)}

Observaciones / *Remarks:*

- a) los asientos probados no están previstos para la instalación de asientos infantiles / *the tested seats are not enabled for installation of child seats*
- b) el subsistema del piso del asiento se retiró del vehículo; los requisitos indicados en la letra b) se volverán a verificar después de la instalación del subsistema en cuestión en un vehículo en particular / *the seat-floor subsystem was checked out of the vehicle – requirements indicated by letter b) shall be re-checked after installation of the subsystem in question in a particular vehicle*

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.



Table X. Instalación del sistema retención infantil / Child restraint system installation:

Posición de asiento / Seating position									
Nº posición / Seat position number	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posición adecuada para retención universal / Seating position suitable for universal belted (Si/No, Yes./No)	los asientos probados no están previstos para la instalación de asientos infantiles / the tested seats are not enabled for installation of child seats								
Posición i-Size / i-Size seating position (Si/No, Yes./No)									
Posición adecuada para retención infantil lateral/ Seating position suitable for lateral fixture (L1/L2)									
Posición adecuada para la retención infantil orientada hacia atrás más grande / Largest suitable rearward facing fixture (R1/R2/R2X/R3)									
Posición adecuada para la retención infantil orientada hacia adelante más grande / Largest suitable forward facing fixture (F1/F2/F2X/F3)									

Número de asiento Seat number	Posición en el vehículo Position in the vehicle
1	Frontal izquierda / Front left
2	Frontal centro / Front centre
3	Frontal derecha / Front righth
4	2ª fila izquierda / 2nd row left
5	2ª fila centro / 2nd row centre
6	2ª fila derecha / 2nd row right
7	3ª fila izquierda / 3rd row left
8	3ª fila centro / 3rd row centre
9	3ª fila derecha / 3rd row right

Validate this report with the security code «BDKLMX7M» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>
 Verifique el informe con código de seguridad «BDKLMX7M» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

IDIADA PL19080019

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
 MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

IDIADA Automotive Technology, S.A. N.I.F. A43581610



2.4. Recordatorio del cinturón de seguridad / *Safety-belt reminder (SBR)*

Párrafo / <i>Paragraph</i>	Requisito / <i>Requirement</i>	Resultado / <i>Result</i>
8.4.1.	Posición de instalación del SBR. / <i>Installation position of SBR.</i>	Sin revisar / <i>Not checked</i>
8.4.2.	Advertencia visual / <i>Visual warning</i>	Sin revisar / <i>Not checked</i>
	Advertencia acústica / <i>Audible warning</i>	Sin revisar / <i>Not checked</i>
	Alarma de primer nivel / <i>First level warning</i>	Sin revisar / <i>Not checked</i>
	Alarma de segundo nivel / <i>The second level warning:</i> (uno o más de los siguientes / <i>one or more of the followings</i>) - El vehículo avanza más de 500 metros desde parado. / <i>Vehicle is driven forward at least 500 m from a halt.</i> - Velocidad superior al umbral de velocidad: 25 km/h. / <i>Vehicle speed greater than the speed threshold: 25 km/h</i> - El vehículo opera normalmente durante 60 segundos. / <i>Vehicle is in normal operation for at least 60 seconds.</i>	Sin revisar / <i>Not checked</i>
8.4.3.	Recordatorio del cinturón de seguridad para conductor y ocupantes de los asientos de la misma fila que el conductor. / <i>Safety-belt reminder for driver and occupants of seats in the same row as the driver.</i>	Sin revisar / <i>Not checked</i>
8.4.4.	Recordatorio del cinturón de seguridad para ocupantes de la fila/s posterior/es. / <i>Safety-belt reminder for occupants of rear row(s).</i>	Sin revisar / <i>Not checked</i>
8.4.5.	Desactivación del recordatorio del cinturón de seguridad. / <i>Deactivation of the safety-belt reminder.</i>	Sin revisar / <i>Not checked</i>

Observaciones / *Remarks*: los asientos probados no tienen ningún recordatorio de cinturón de seguridad / *the tested seats doesn't have any safety belt reminder*

Lugar del ensayo / *Place of test*: L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona)

Fecha del ensayo / *Date of test*: 2.08.2019



Kamil Ruthendorf- Przewoski
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA /
TECHNICAL DOCUMENTATION

INFORMATION FOLDER / DOCUMENT:

PURSUANT TO UN/ECE REGULATION No. 14,16,17

FOR A SEAT TYPE

SAF04T

(OKBeeSAFE 04T)

Total number of pages: 25

Date of issue: 23.05.2019

	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 1/25

List of documentation and supplements

Confirmation	3
0. General.....	4
1. General construction characteristics of the vehicle	4

List of enclosures

Drawings of seats and seatbelt anchorages - ECE 14	Enclosure 1
Drawing of ISOFIX anchorages	Enclosure 2
Drawings ECE 17	Enclosure 3
Fixation to the vehicle body	Enclosure 4
Optional components	Enclosure 5

	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 2/25

0. GENERAL
- 0.1 Make (trade name of manufacturer): OKB
- 0.2 Type: SAF04T
- 0.2.1 Commercial name(s) (if available): OKBeeSAFE 04T
- 0.3 Means of identification of type: N/A
- 0.3.1 Location of that marking: N/A
- 0.4 Category of vehicle: M1 (>2500 kg), N1, N2
- 0.5 Name and address of manufacturer: OKB SP. Z O.O.
ul. Rokicińska 108/110
95-006 Bukowiec
Poland
- 0.8 Name(s) and address(es) of assembly plant(s): OKB SP. Z O.O.
ul. Rokicińska 108/110
95-006 Bukowiec
Poland
1. GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE
- 1.1 Photographs and/or drawings of a representative vehicle: N/A
9. BODYWORK
- 9.1 Type of bodywork using the codes set out in Part C of Annex II of Directive 2007/46/EC: N/A
- 9.10 Interior arrangement
- 9.10.3 Seats
Note: front seats are out of scope of this test report. The data below is relating only to the rear seats installed by the 2nd-stage-manufacturer
- 9.10.3.1 Number of seating positions: 2
- 9.10.3.1.1 Location and arrangement: There are no other seats behind the seats in question
- 9.10.3.2 Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary: N/A
- 9.10.3.3 Mass: OKBeeSAFE 04T – 56 kg – mass of the heaviest configuration

	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 3/25

9.10.3.4	Characteristics: for seats not type-approved as components, description and drawings of	
9.10.3.4.1	The seats and their anchorages:	See Enclosure 1
9.10.3.4.2	The adjustment system:	N/A
9.10.3.4.3	The displacement and locking systems:	N/A
9.10.3.4.4	The seat-belt anchorages (if incorporated in the seat structure):	OKBeeSAFE 04T – see Enclosure 1
9.10.3.4.5	The parts of the vehicle used as anchorages:	N/A
9.10.3.5	Coordinates or drawing of the R-point	
9.10.3.5.1	Driver's seat:	N/A
9.10.3.5.2	All other seating positions:	OKBeeSAFE 04T – see Enclosure 1
9.10.3.6	Design torso angle	
9.10.3.6.1	Driver's seat:	N/A
9.10.3.6.2	All other seating positions:	OKBeeSAFE 04T – 6°
9.10.3.7	Range of seat adjustment	
9.10.3.7.1	Driver's seat:	N/A
9.10.3.7.2	All other seating positions:	N/A
9.10.4.	Head restraints	
9.10.4.1.	Type(s) of head restraints:	OKBeeSAFE 04T – adjustable
9.10.4.2.	Type-approval number(s), if available:	N/A
9.10.4.3.	For head restraints not yet approved	
9.10.4.3.1.	A detailed description of the head restraint, specifying in particular the nature of the padding material or materials and, where applicable, the position and specifications of the braces and anchorage pieces for the type of seat for which approval is sought:	Steel frame upholstered by PUR soft padding and various types of fabrics. See enclosure 3
9.10.4.3.2.	In the case of a 'separate' head restraint	
9.10.4.3.2.1.	A detailed description of the structural zone to which the head restraint is intended to be fixed:	N/A

	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 4/25

9.10.4.3.2.2. Dimensional drawings of the characteristic parts of the structure and the head restraint: See enclosure 3

9.12. Safety belts and/or other restraint systems

9.12.1. Number and position of safety belts and restraint systems and seats on which they can be used:

(L = left, R = right, C = centre)

		Complete EC type-approval mark	Variant (if applicable)	Belt adjustment device for height
First row	L	N/A	N/A	N/A
	C	N/A	N/A	N/A
	R	N/A	N/A	N/A
Other rows	L or R*	E20 16R-04 0886	N/A	N/A

*- the seats may be alternatively mounted symmetrically about the longitudinal symmetry line

9.12.2. Nature and position of supplementary restraint system:
(L = left, R = right, C = centre)

9.12.3. Nature and position of safety belt anchorages and proof of compliance with ECE R 14 or Directive 76/115/EEC: N/A

9.12.4. Brief description of the electrical/ electronic components (if any): N/A

9.13 Safety belt anchorages

9.13.1 Photographs and/or drawings of the bodywork showing the position and dimensions of the actual and effective anchorages including the R-points: See Enclosure 1

	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 5/25

9.13.2 Drawings of the belt anchorages and parts of the vehicle structure where they are attached (with the material indication): See Enclosure 1

9.13.3 Designation of the types of safety belt authorised for fitting to the anchorages with which the vehicle is equipped:

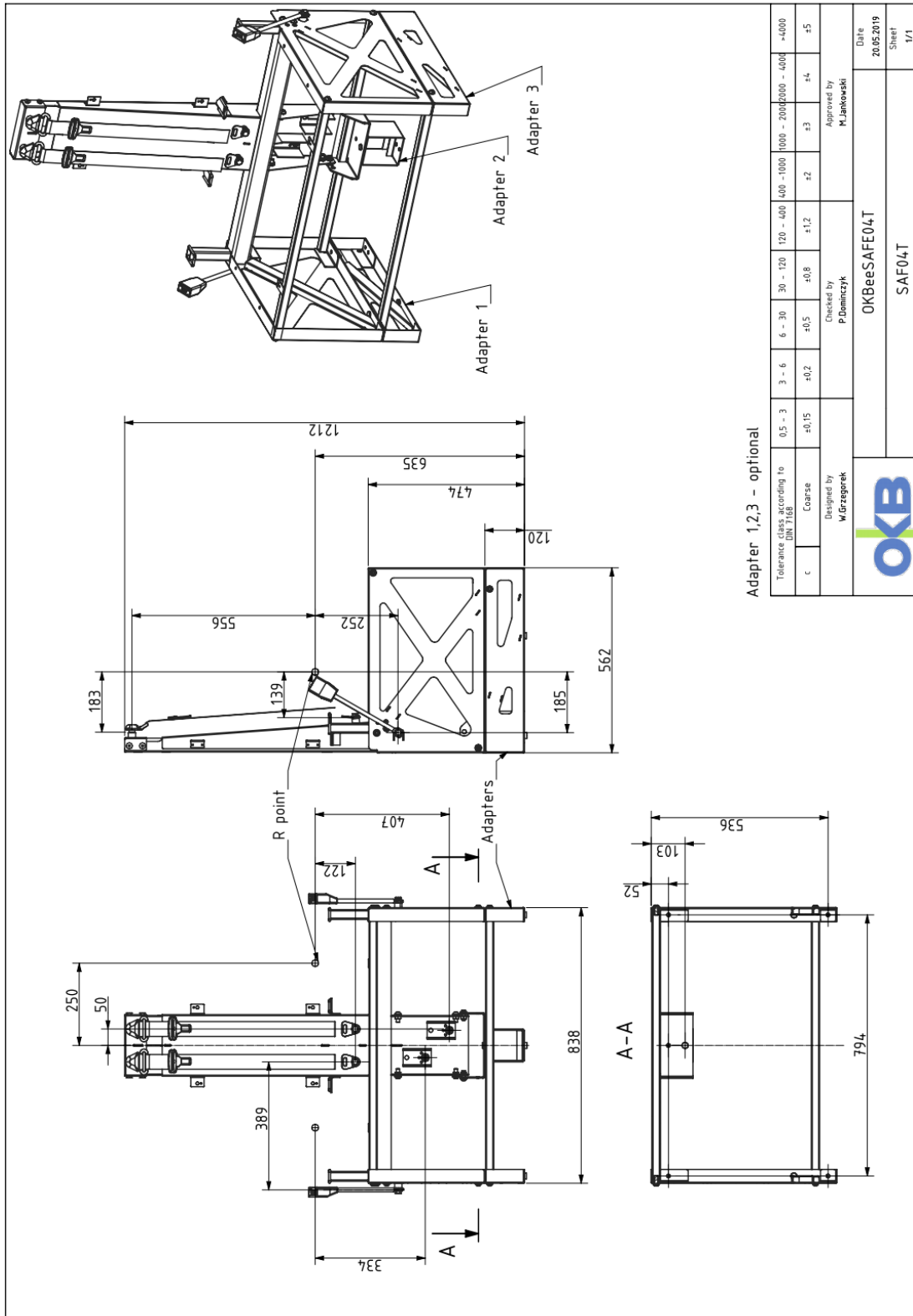
	Anchorage location	
	Vehicle structure	Seat structure
First row of seats	N/A	N/A

Second row of seats			Anchorage location	
			Vehicle structure	Seat structure
Left-hand seat	Lower anchorages	outboard	--	<i>Ar4m</i>
		inboard	--	<i>Ar4m</i>
	Upper anchorages		--	<i>Ar4m</i>
Right-hand seat	Lower anchorages	outboard	--	<i>Ar4m</i>
		inboard	--	<i>Ar4m</i>
	Upper anchorages		--	<i>Ar4m</i>

9.13.4 Description of a particular type of safety belt where an anchorage is located in the seat backrest or incorporates an energy dissipating device: See Enclosures

	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 6/25

Enclosure 1: DRAWINGS OF SEATS AND SEATBELTS ANCHORAGES – ECE14

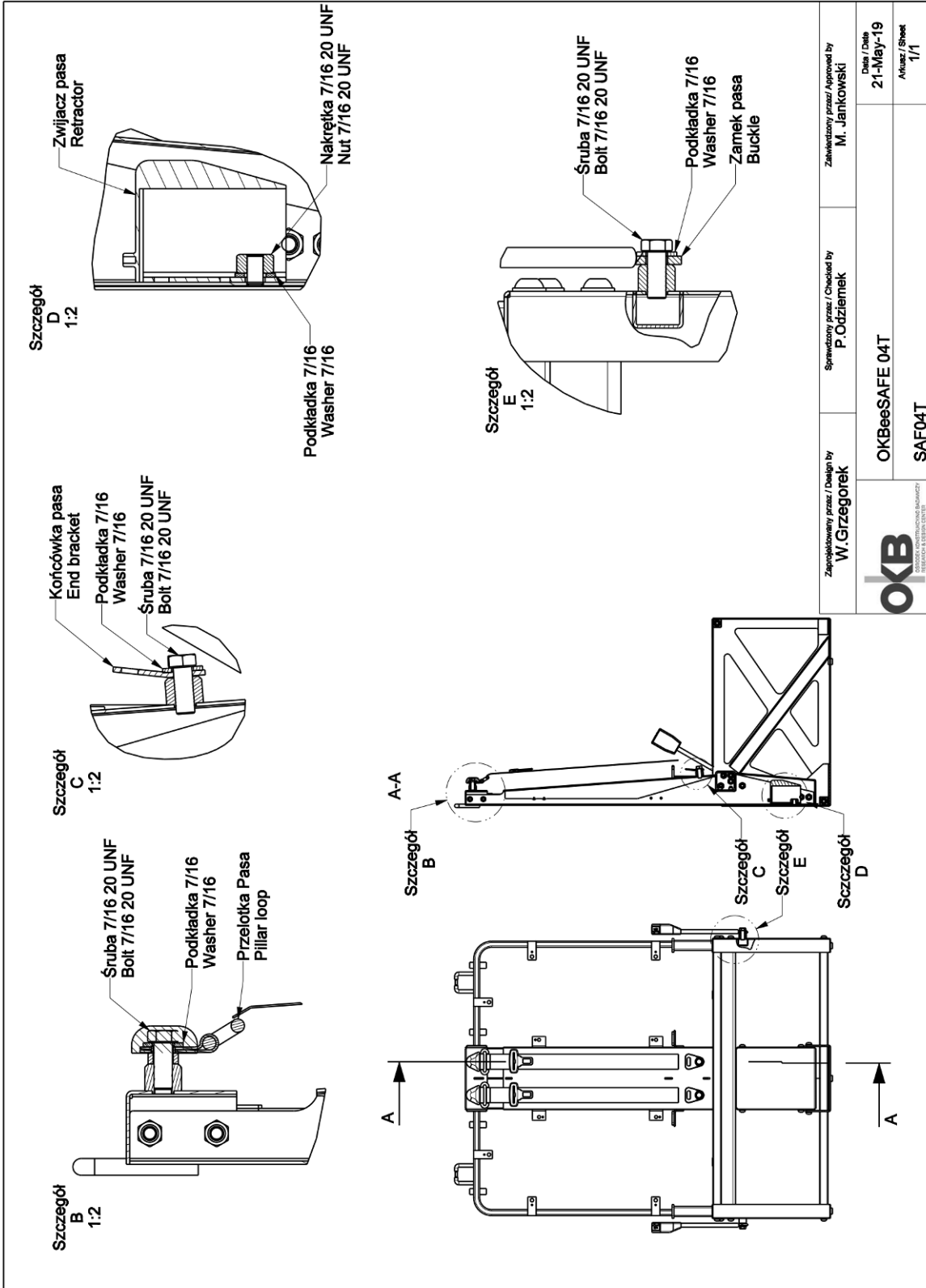


Adapter 1,2,3 – optional

Tolerance class according to DIN 7188	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000	2000 - 4000	>4000
c	±0,15	±0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2	±3	±4	±5
Designed by	W.Grzegorzek								
Checked by	P.Damianczyk								
Approved by	M.Jankowski								
OKBeeSAFE04T									
SAF04T									
Date	20.05.2019								
Sheet	1/1								



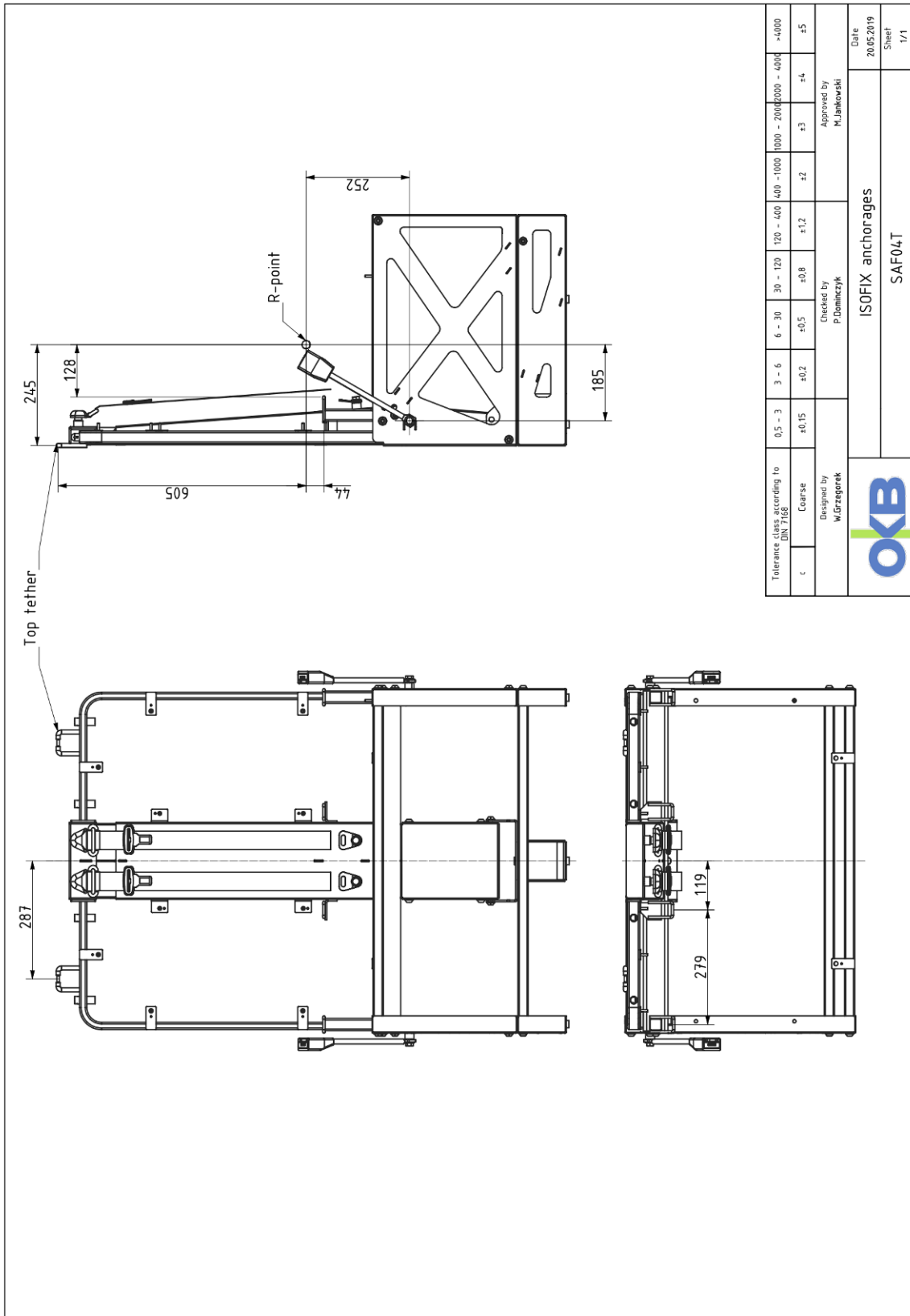
	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 7/25



Zaprojektowany przez / Design by W. Grzegorek	Sprawdzony przez / Checked by P. Odrzemek	Zatwierdzony przez / Approved by M. Jankowski	Data / Date 21-May-19
OKBeeSAFE 04T			Aktualizacja / Sheet 1/1
OKB OŚRODEK KONSTRUKCYJNO-BADAWCZY RESEARCH & DESIGN CENTRE			SAF04T

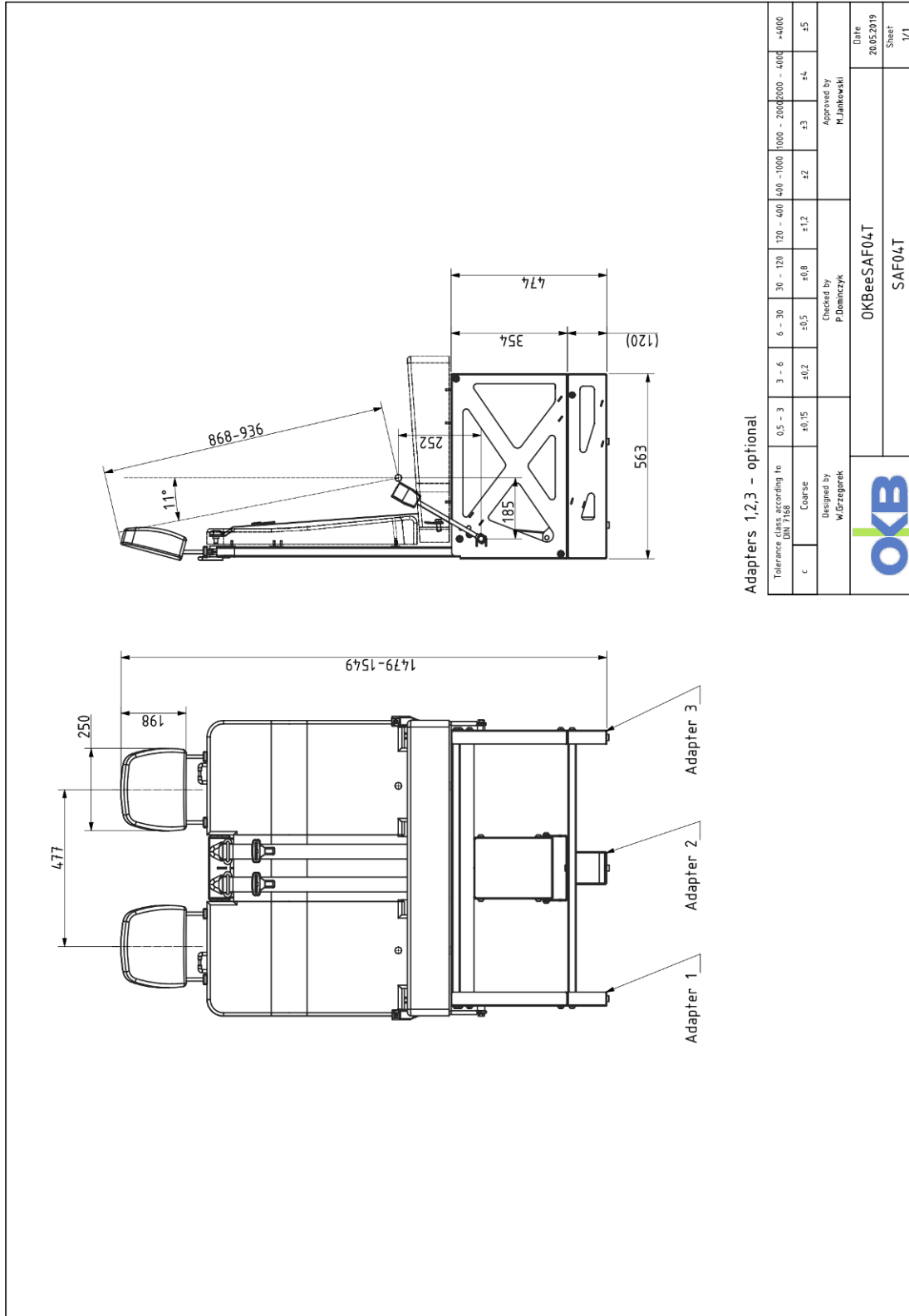
Application for Approval	Date: 23.05. 2019
OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 8/25

Enclosure 2 : Drawings of ISOFIX anchorages ECE14



	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 9/25

Enclosure 3 : Drawing ECE17

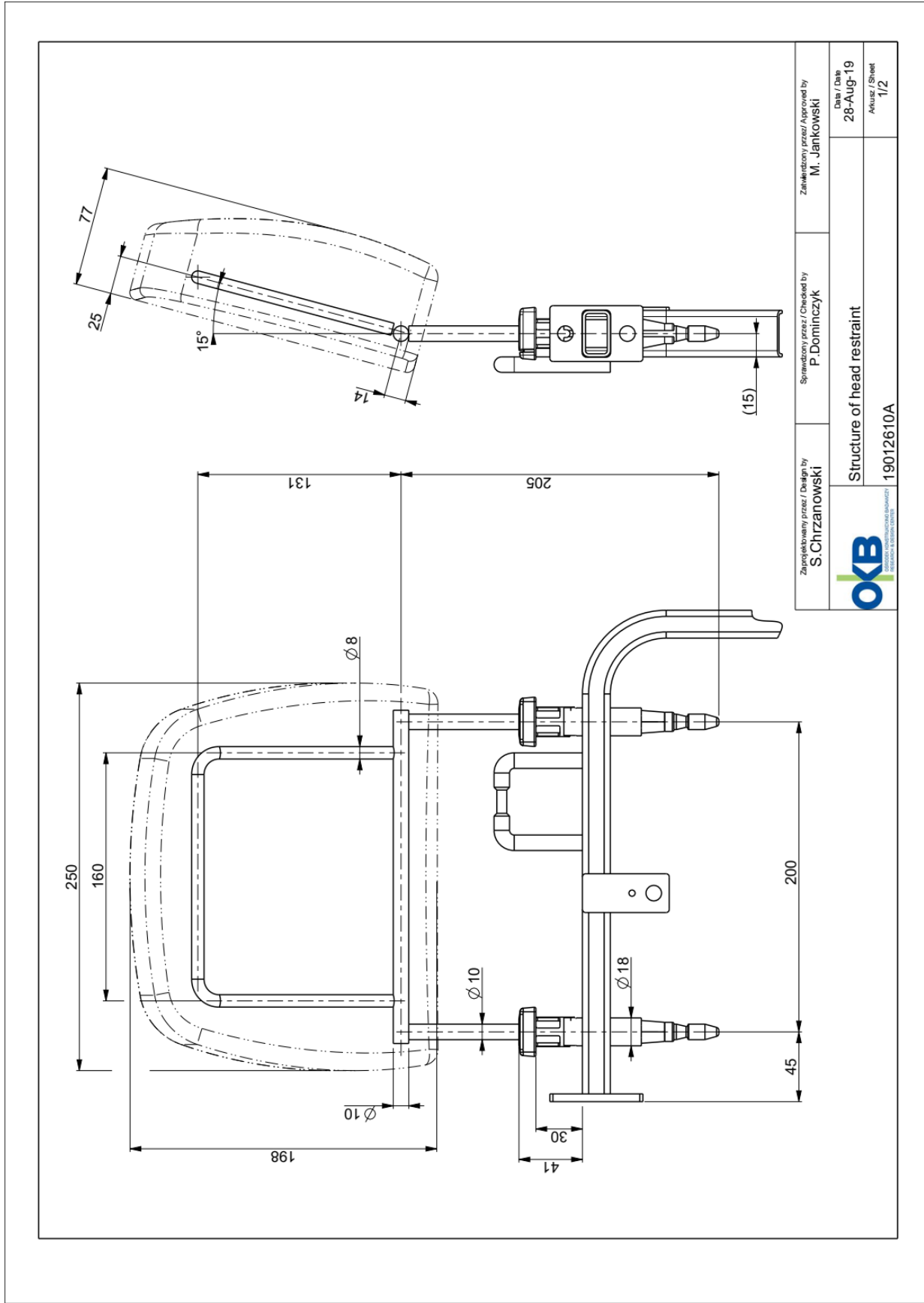


Adapters 1,2,3 – optional

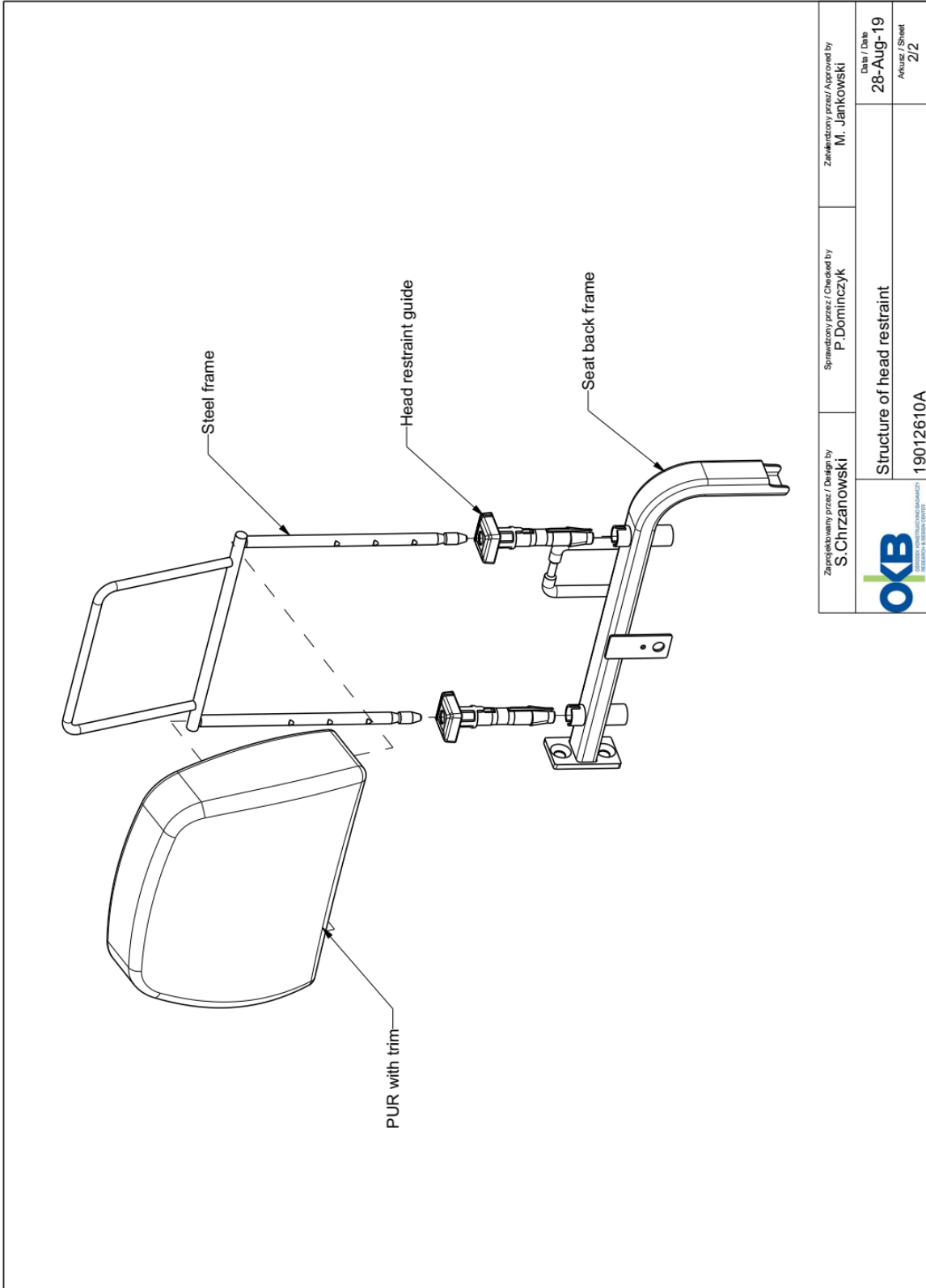
Tolerance class according to DIN 1888	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000	2000 - 4000	4000 - 10000
c	±0,15	±0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2	±3	±4	±5
Designed by	W. Grzegorek								
Checked by	P. Dominczyk								
Approved by	M. Janowski								
OKBeeSAF04T									
SAF04T									
Date	20.05.2019								
Sheet	1/1								



	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 10/25



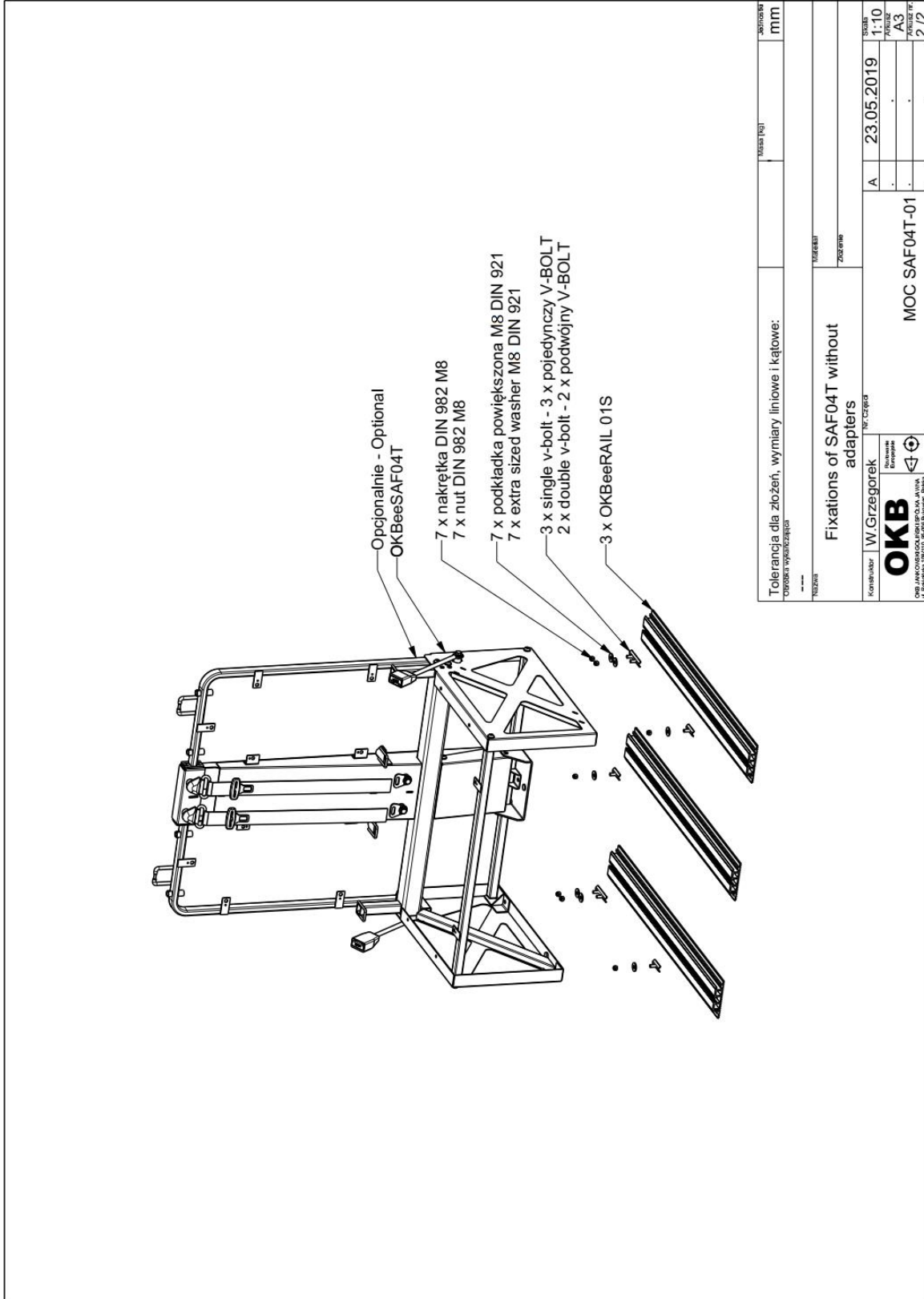
	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 11/25



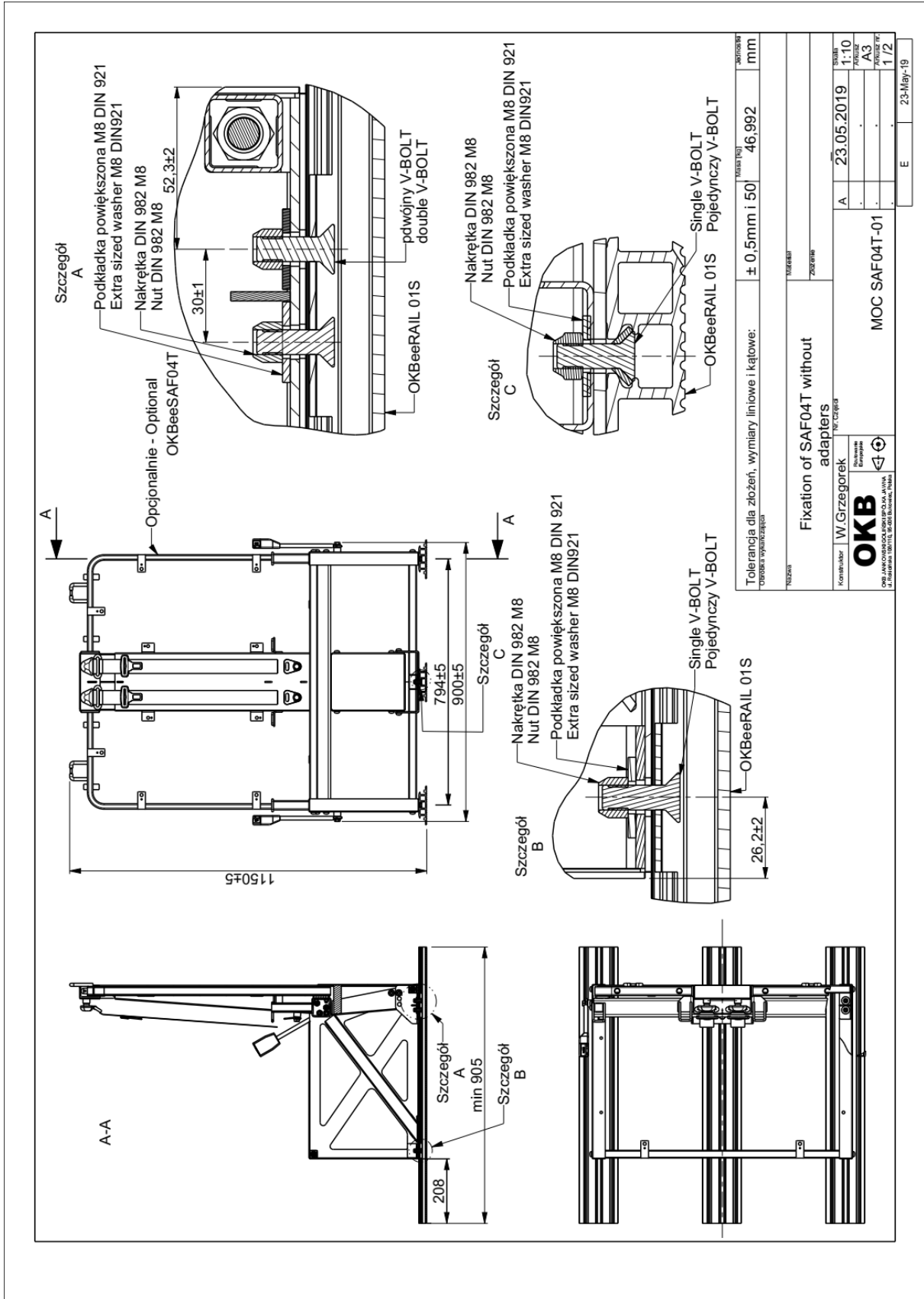
Zaprojektowany przez / Design by S. Chrzanowski	Sprawdzony przez / Checked by P. Dominczyk	Zatwierdzony przez / Approved by M. Jankowski	Data / Date 28-Aug-19
Structure of head restraint 19012610A			Aktualiz. / Sheet 2/2

	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 12/25

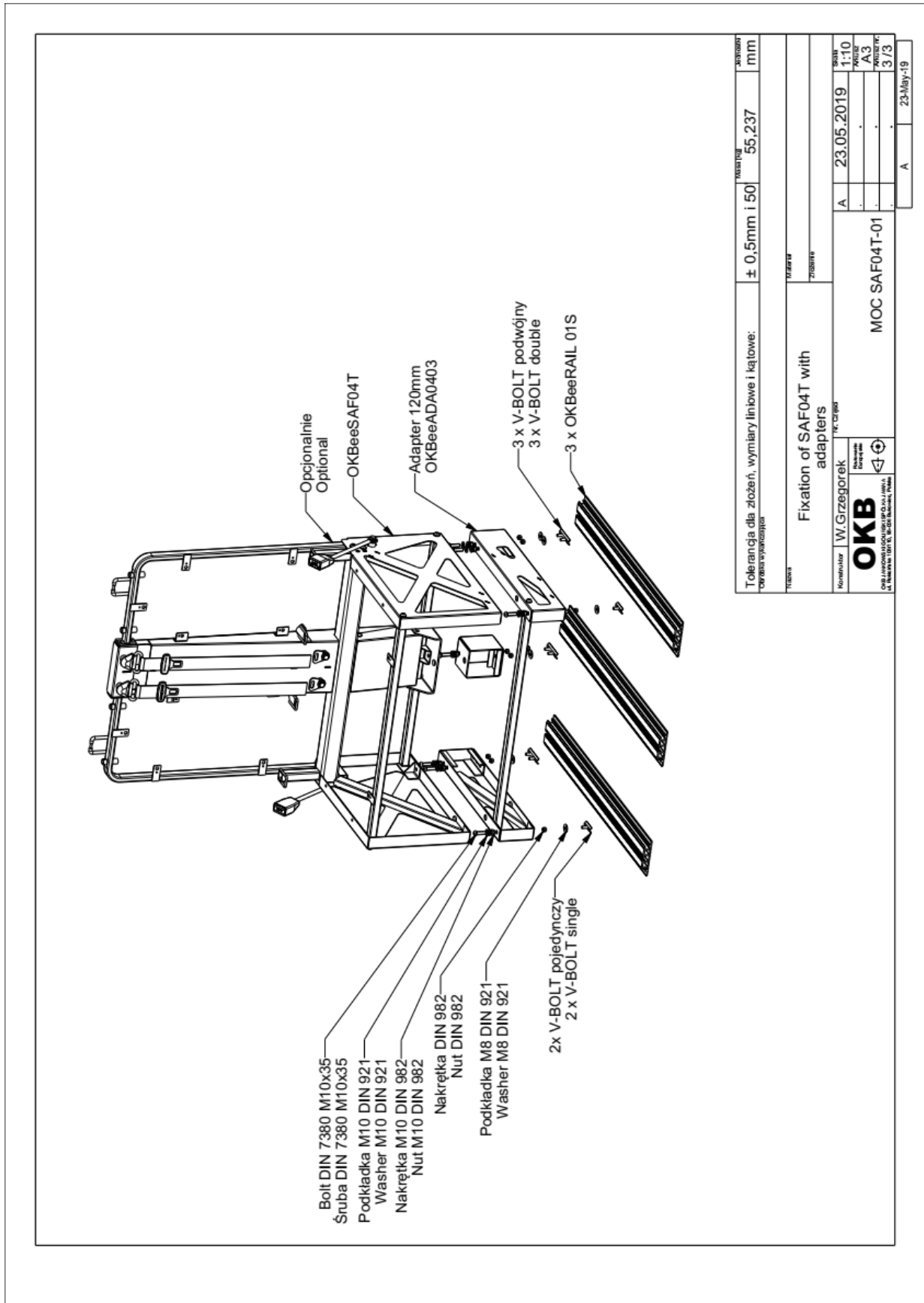
ENCLOSURE 4 – Fixation to the vehicle body



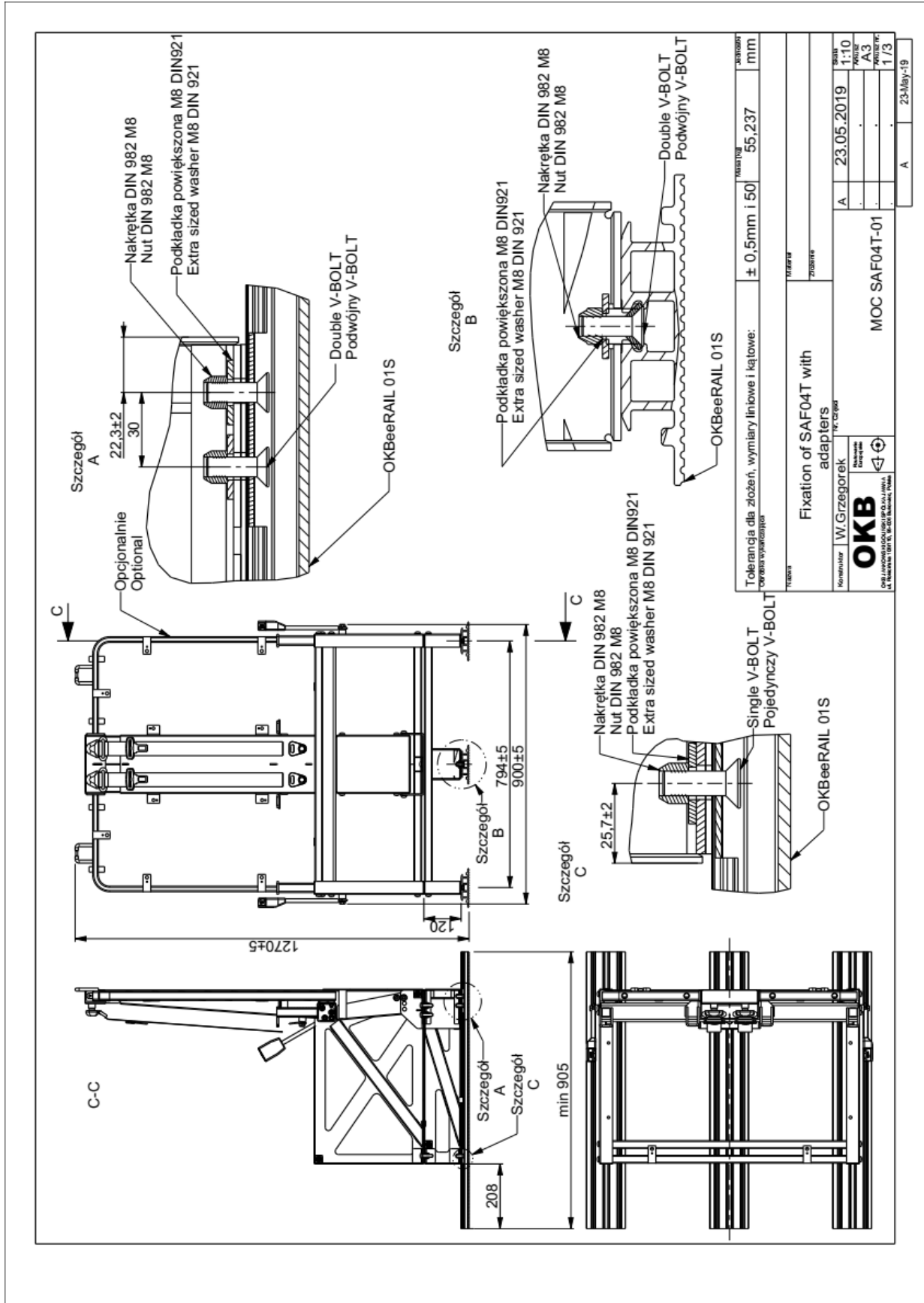
	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 13/25



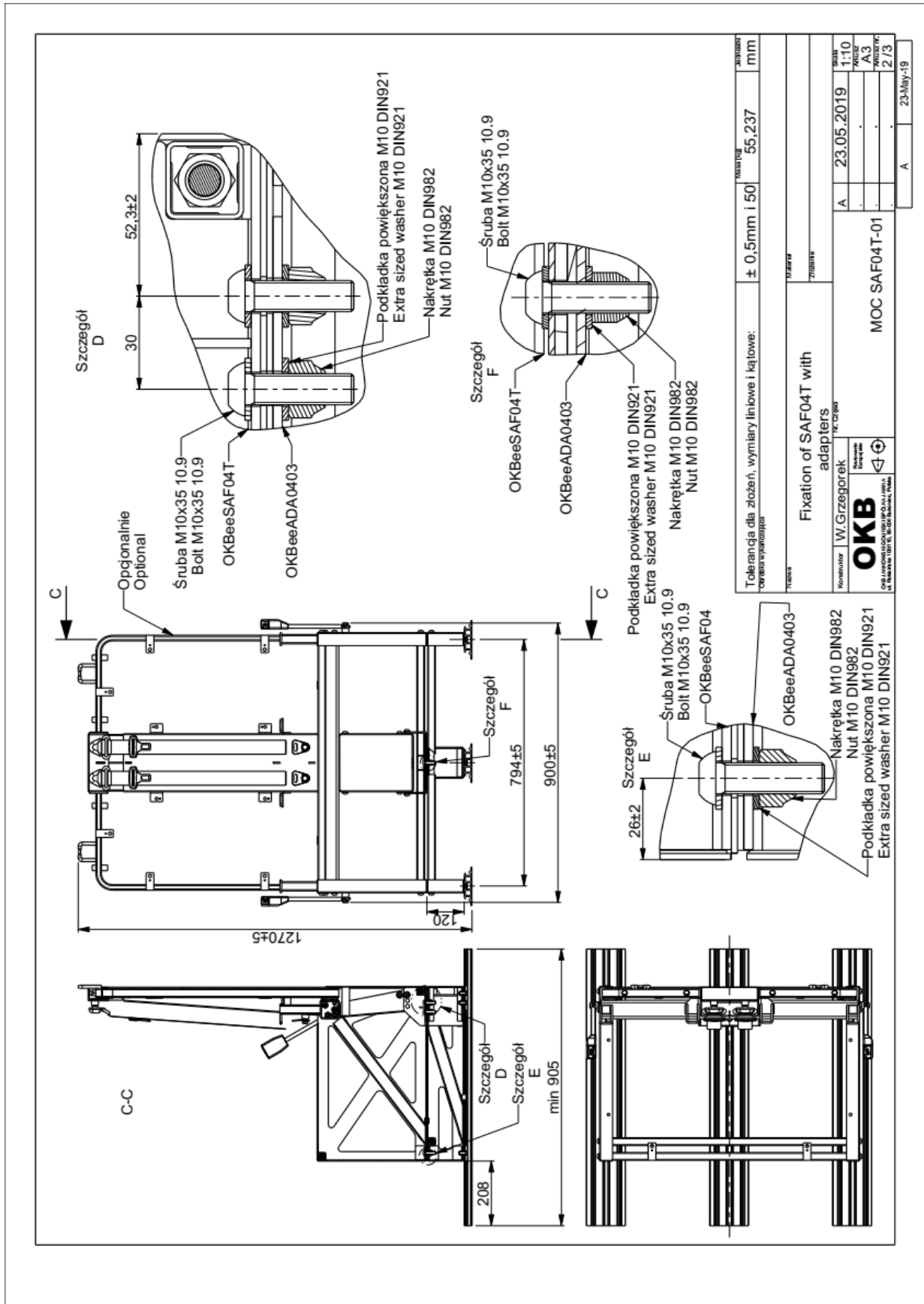
Application for Approval	Date: 23.05. 2019
OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 14/25



	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 15/25



Application for Approval	Date: 23.05. 2019
OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 16/25



Application for Approval	Date: 23.05. 2019
OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 17/25

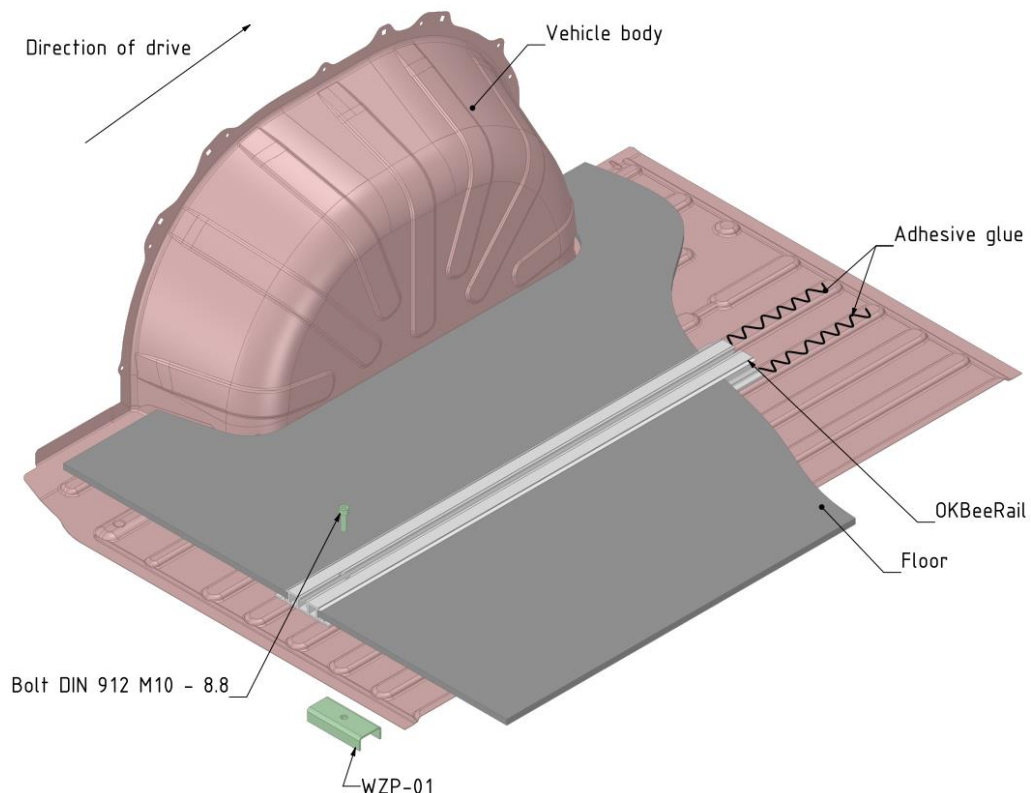
Instrukcja przyklejnia szyn aluminium do podłogi pojazdu/ Instruction of gluing aluminium rails

Sposób przygotowania powierzchni: / *Surface preparation of:*

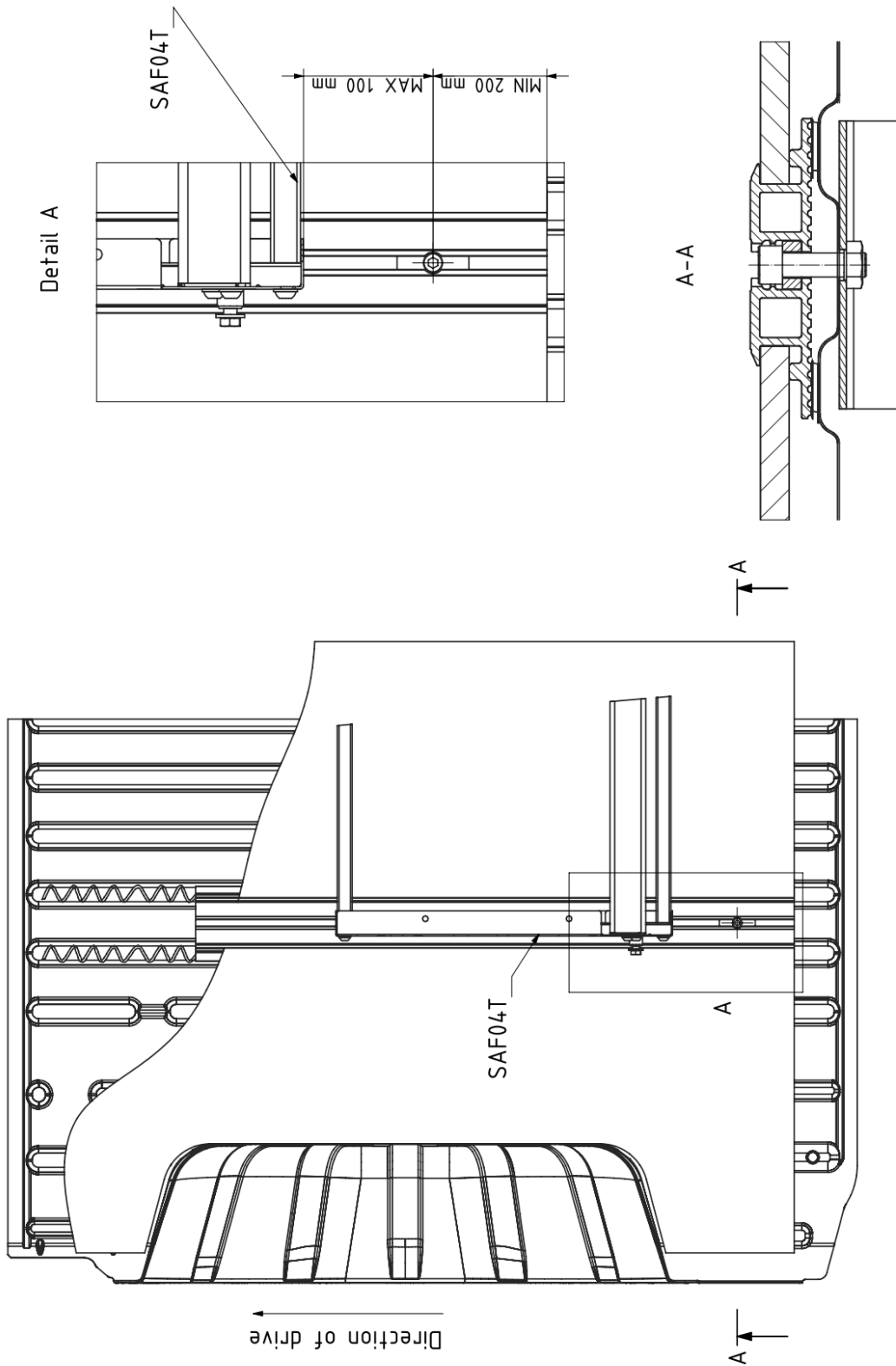
- aluminium surowe lub powlekane / *raw or coated aluminum*
- blacha lakierowana fabrycznie lub powlekana na gorąco / *originally or powder coated steel sheet*
 - 1) zmatowić / *roughen*
 - 2) odtłuścić przy pomocy Sika Aktivator 205 lub BETACLEAN 3350 / *degrease with Sika Aktivator 205 or BETACLEAN 3350*
 - 3) zagruntować przy pomocy Sika 206G+P lub BETAPRIME 5061 / *prime with Sika 206G+P or BETAPRIME 5061*

Na powierzchni przygotowane w ten sposób, stosować 3 ścieżki kleju Sikaflex 252 lub 552 lub BETAMATE 7120 w kształcie litery S (na każdą szynę podwójną OKBeeRAIL). Na fragmencie podłogi pojazdu, gdzie zastosowano klej, użyć dystansu (np. podkładki) o grubości ~3 mm, a następnie położyć i docisnąć szynę. / *For surfaces prepared in this way, apply 3 paths of Sikaflex 252 or 552 or BETAMATE 7120 in an S pattern (on each "double" rail). In the fragment of the vehicle floor, where adhesive is applied, use separator (e.g. washer) of ~3 mm thickness, and afterwards attach and press the rail.*

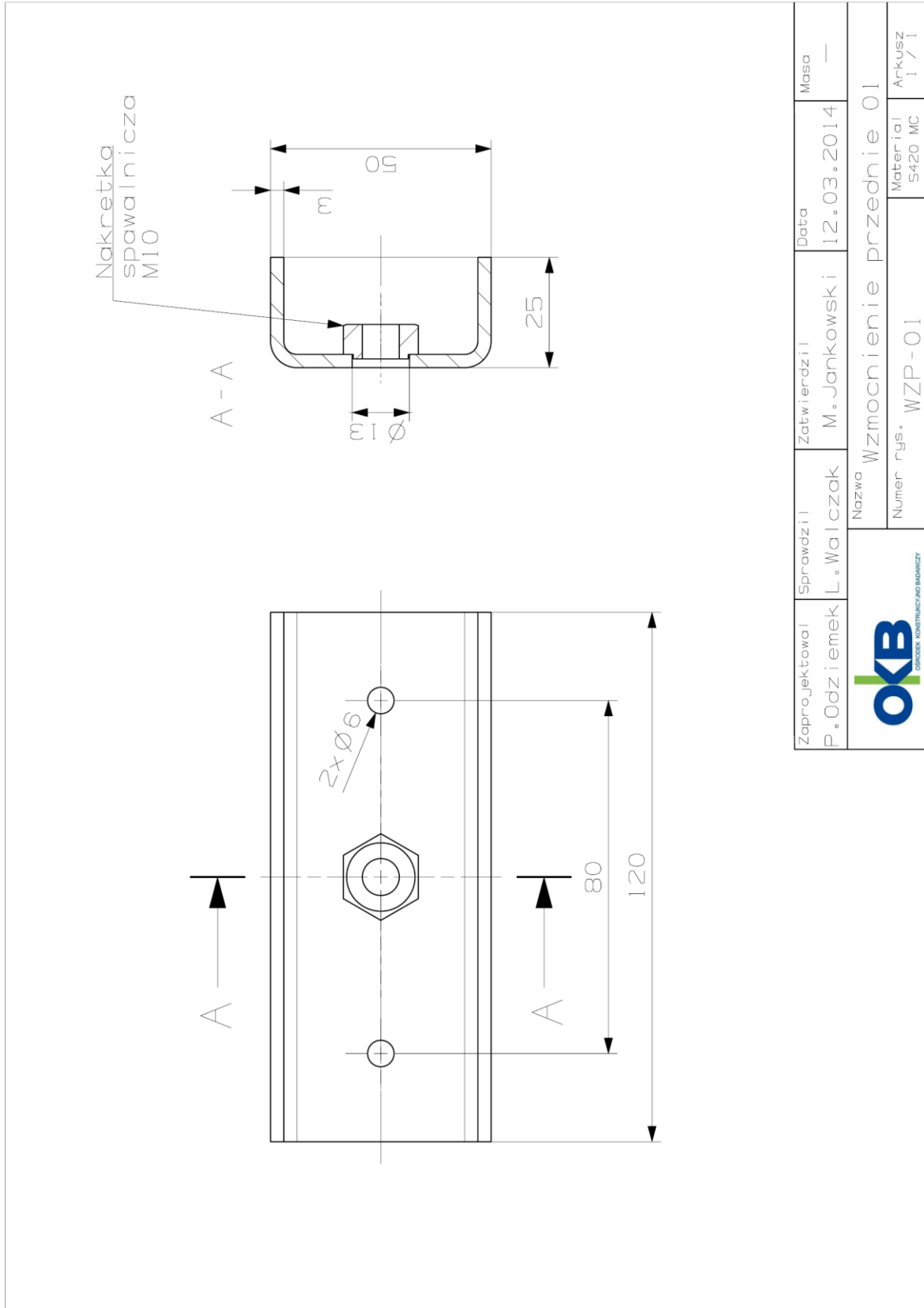
W tylnej części szyny (30 ÷ 60 mm od zakończenia szyny) musi być zastosowane wzmocnienie podpodłogowe – ceownik WZP-01 (przykręcane śrubą M10-8.8). / *In the rear part of the rail (30 ÷ 60 mm from rail's rear end) there must be underfloor reinforcement – C-profile WZP-01 (fixed by M10-8.8 bolt).*



	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 18/25

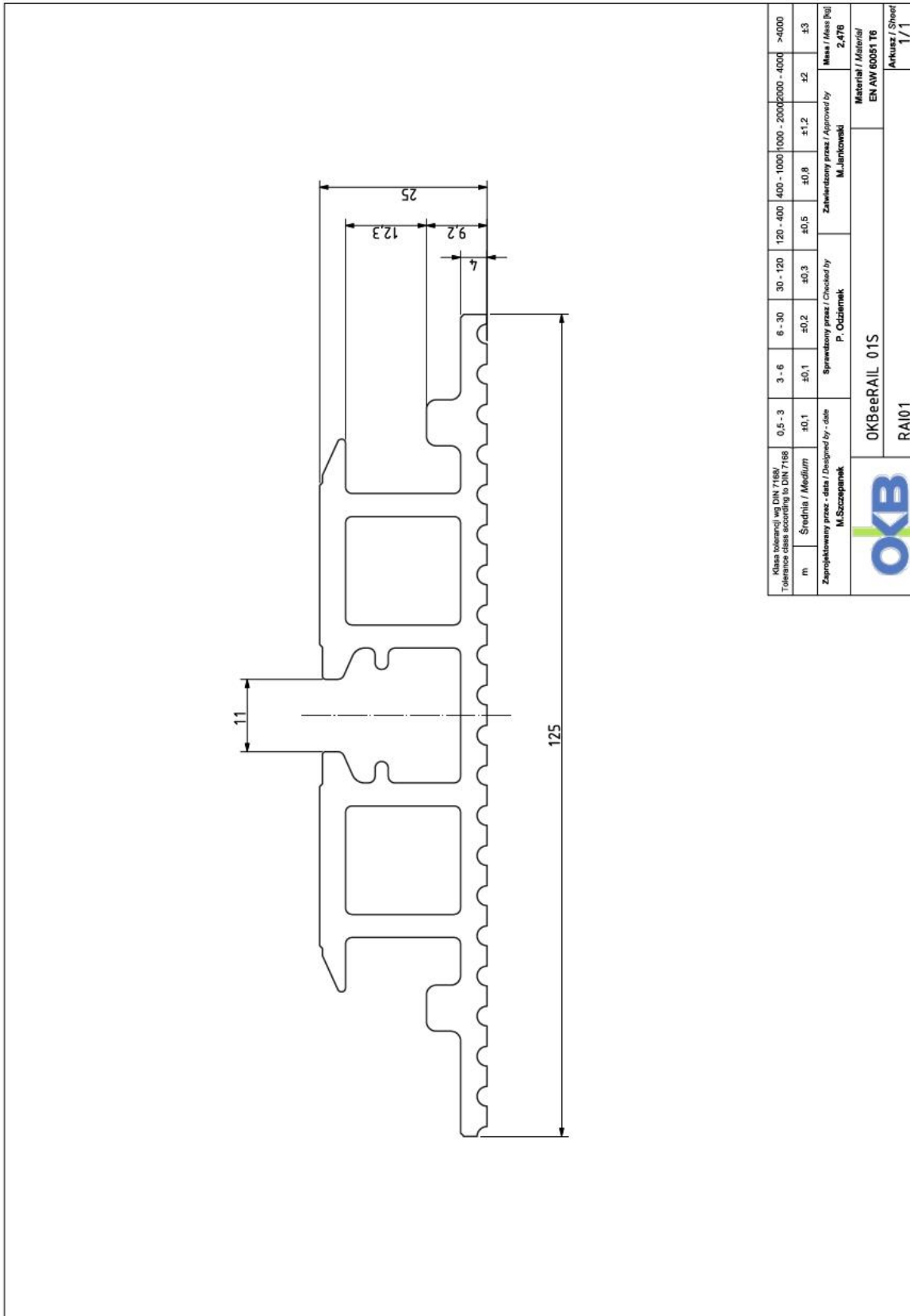


	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 19/25

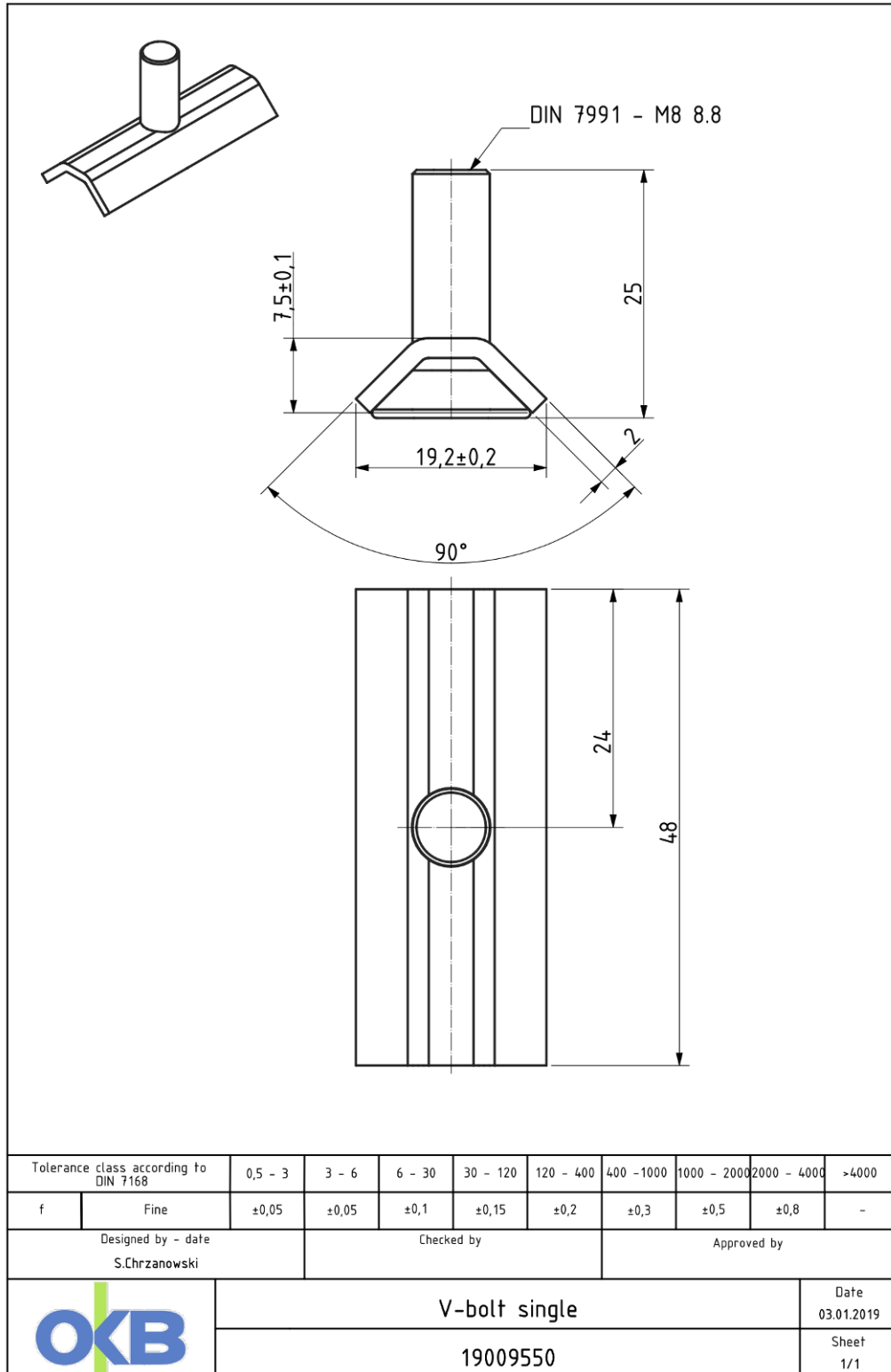


	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 20/25

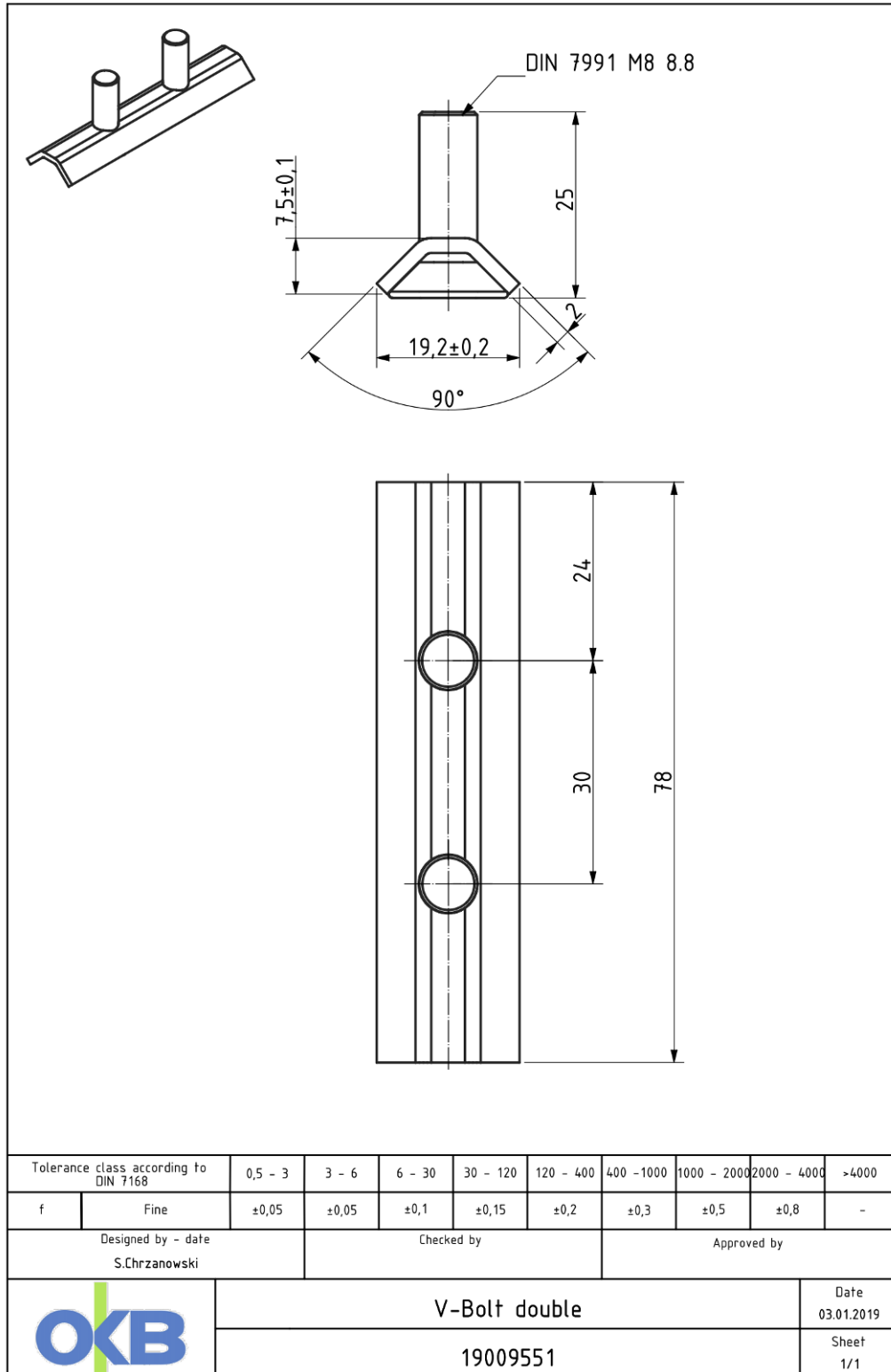
Zaprojektował P. Odziejemek	Sprawił L. Walczak	Zatwierdził M. Jankowski	Data 12.03.2014	Masa —
		Nazwa Wzmocnienie przednie 01		
		Numer rys. WZP-01	Material S420 MC	Arkusz 1 / 1



	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 21/25

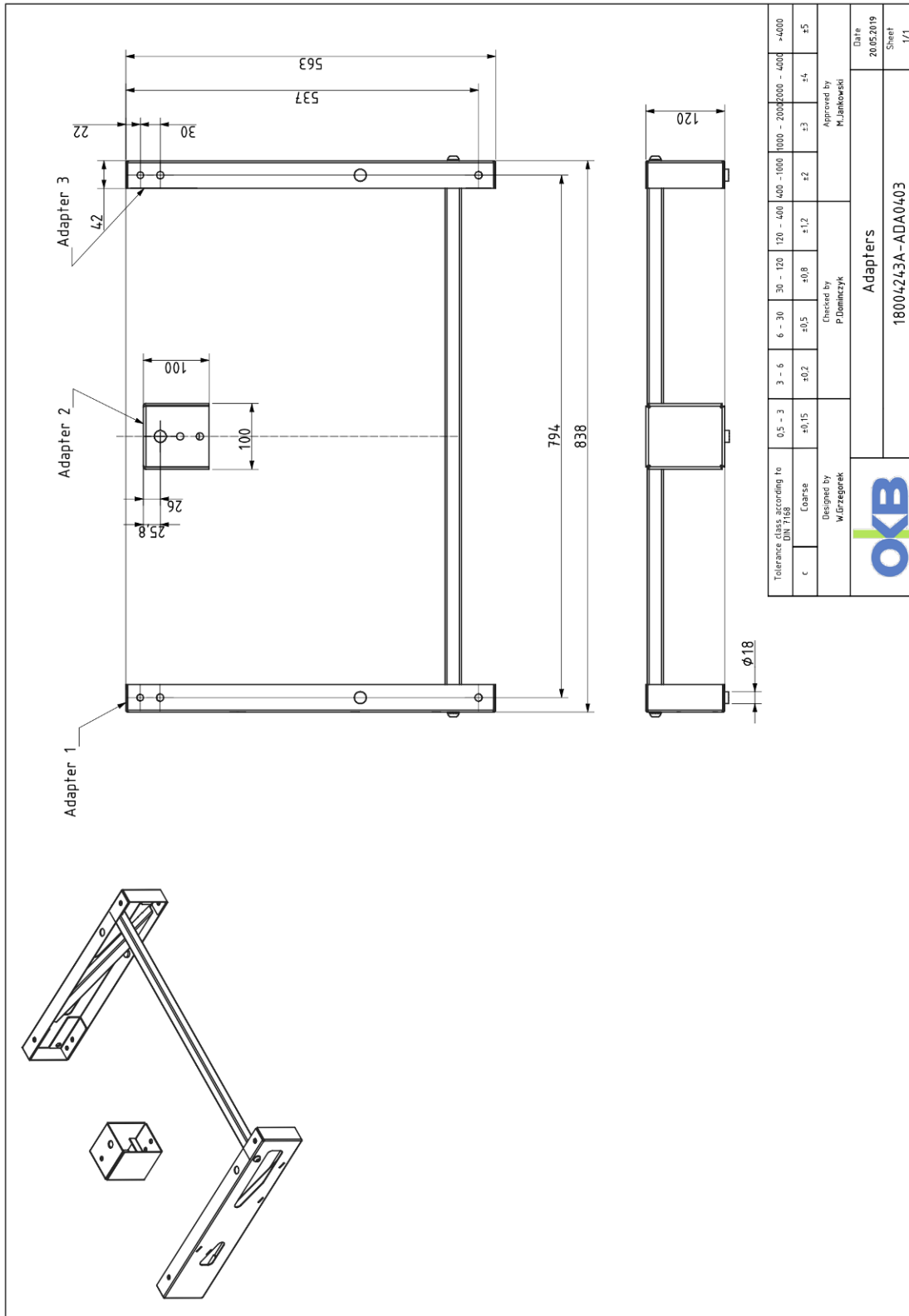


	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 22/25

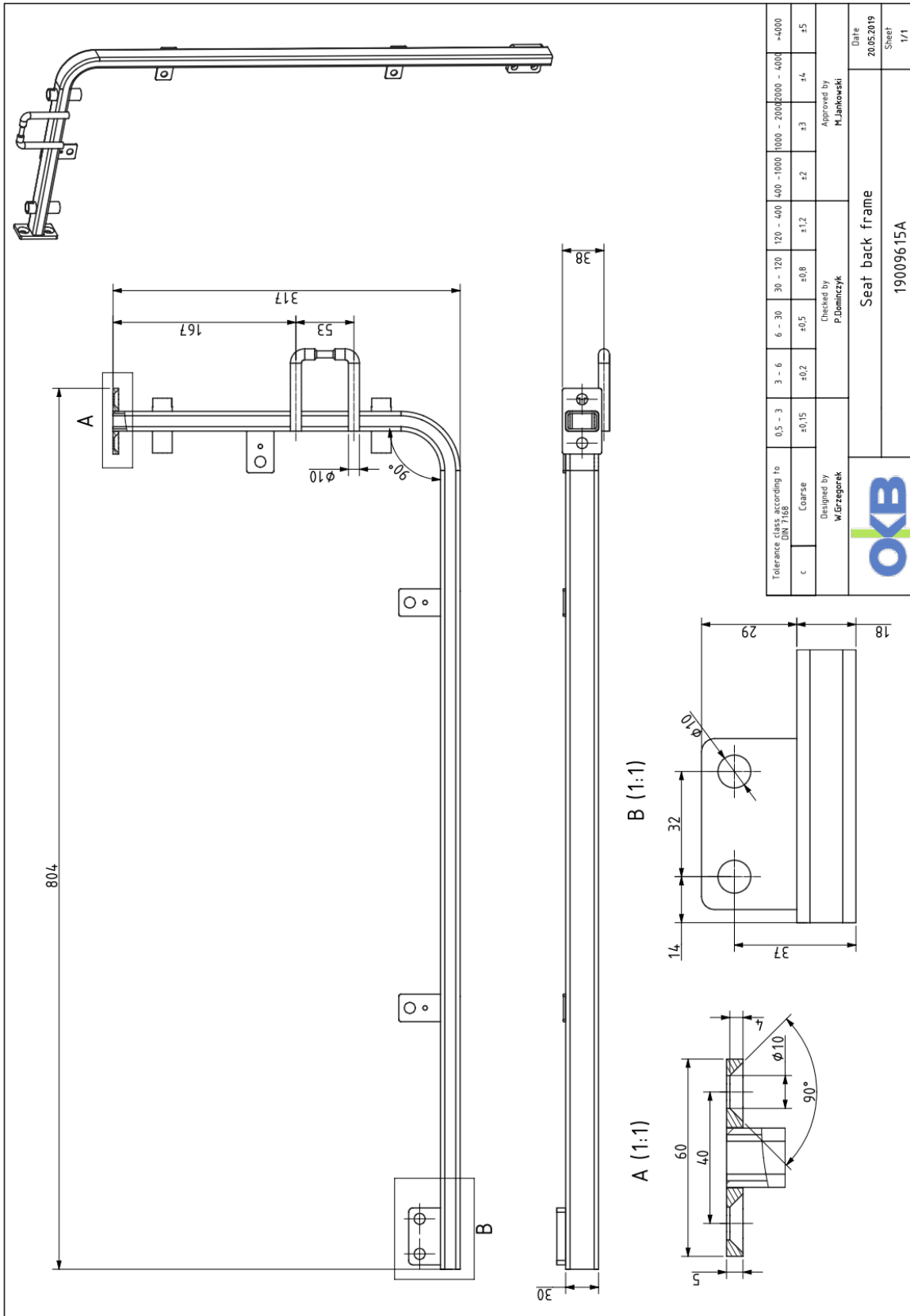


	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 23/25

ENCLOSURE 5: Other components



	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 24/25



	Application for Approval	Date: 23.05. 2019
	OKB/OKBeeSAFE-04T	Page / pages: 25/25